

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологий, транспорта и связи  
Кафедра менеджмента технологических и транспортных систем



Утверждаю:

Декан факультета

А.В. Лесков  
(подпись, ФИО)

20 14 г.

## ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от  
«6» марта 2015 г. № 165

Профиль ОП Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

## **1. Цель и задачи преддипломной практики**

**Цель проведения практики** - закрепление и пополнение знаний студентов, полученных в процессе обучения в вузе, подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

**Задачами практики являются:**

- выработка практических навыков применения системного подхода при анализе деятельности предприятия, организации производства и труда;
- приобретение навыков в планировании и проведении работ по решению практических проблем эксплуатации автомобильного транспорта;
- сбор и систематизации официальных материалов и данных, необходимых для выполнения ВКР в соответствии с индивидуальным заданием.

## **2. Место практики в структуре образовательной программы**

Преддипломная практика Б2П2 относится к блоку Б2 практики. Данная практика базируется на знаниях, полученных при изучении теоретического материала по дисциплинам «Менеджмент», «Управление социально-техническими системами», «Основы бухгалтерского учета», «Финансы, денежное обращение и кредит», «Основы научных исследований», «Транспортная инфраструктура», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Пассажирские перевозки», «Грузовые перевозки», «Международные перевозки», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Экономический анализ бизнеса», «Страхование на транспорте», «Экономика отрасли».

В результате прохождения практики студент должен быть:

- способен к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

- способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

- способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

- способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

- способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

- способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- способен к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

- способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **3. Способы, формы и места проведения практики**

По способу организации практика относится к выездной и стационарной.

Форма проведения практики - дискретная

Места проведения практики: автотранспортные предприятия и предприятия городского электрического транспорта различных организационно-правовых форм, транспортные подразделения администрации органов местного самоуправления, контрольно-надзорные органы министерства транспорта РФ.

Для инвалидов и лиц с ОВЗ выбор мест прохождения практик согласуется с требованиями их доступности для данных обучающихся.

### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности дви-

	жения транспортных средств в различных условиях
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате прохождения практики студент должен:

Таблица

Знать	Методы разработки и внедрения технологических процессов, условия использования технической документации, документооборот и виды распорядительных актов предприятия. Методы организации эффективной коммерческой работы и рациональных приемов работы с клиентами. Методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, новейшие технологии управления движением транспортных средств.
Уметь	Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. Работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и в осуществлении контроля и управления системами организации

	движения . Решать задачи определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, а также расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
Владеть	Знаниями по расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. Методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте, навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

## 5. Объем и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетные единицы, 216 часов, 4 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики*	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (4 ч)
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (198 ч)
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)

## 6. Формы отчетности по практике

- **Дневник практики**, в котором отражен алгоритм деятельности обучающегося в период практики (приложение 1).

- **Отчет по практике**, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчёта по практике представлены в МИ 4.2-5 / 47-01-2013 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации», в приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структуры отчёта по практике.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике**

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств, приказом № 79 от 13.03.17 г. «О внесении изменений в Положение о формировании фонда оценочных средств» и представлен в приложении к программе практики.

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **8.1. Основная литература**

#### **8.1.1. Печатные издания**

1. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник / Спирин И. В. - 5-е изд., перераб. - Москва : Академия, 2010. - 400 с. - ISBN 978-5-7695-6590-8
2. Грузовые автомобильные перевозки : учебник / Вельможин А. В. [и др.]. - 2-е изд., стер. - Москва : Горячая линия-Телеком, 2007. - 560с. : ил. - ISBN 978-5-93517-392-0
3. Транспортная логистика : учебник / под ред. Л.Б. Миротина. - 2-е изд., стер. - Москва : Экзамен, 2005. - 512с. - (Учебник для вузов). - ISBN 5-472-00395-4

#### **8.1.2. Издания из ЭБС**

- 1.Афоничкин, А. И. Основы менеджмента : учебник для академического бакалавриата / А. И. Афоничкин, Н. Д. Гуськова, Д. Г. Михаленко ; под ред. А. И. Афоничкина. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 338 с. - (Серия : Университеты России). - ISBN 978-5-534-04399-0. - Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/ACA1DFD7-E85F-4809-851F-207EBF9271F9](http://www.biblio-online.ru/book/ACA1DFD7-E85F-4809-851F-207EBF9271F9)
2. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для СПО / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 370 с. — (Серия : Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/F5732677-4D90-477F-98D6-FBF1B541D9E3](http://www.biblio-online.ru/book/F5732677-4D90-477F-98D6-FBF1B541D9E3)

## **8.2. Дополнительная литература**

### **8.2.1. Печатные издания**

1. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания / Сханова С. Э., Попова О.В., Горев А. Э. - 4-е изд., перераб... - Москва : Академия, 2011. - 432 с. - (Высшее профессиональное образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-7695-8387-2

2. Громов Н.Н. Менеджмент на транспорте: учеб. пособие / Громов Николай Николаевич [и др.]; под ред. Н.Н. Громова. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 528 с. - (Высшее профессиональное образование) ISBN 978-5-7695-4924-3

3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / Рябчинский А.И., Гудков В. А., Кравченко Е. А. - Москва : Академия, 2011. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-5810-8

### **8.2.2. Издания из ЭБС**

1. Управление и организация грузоперевозок автотранспортным логистическим предприятием [Электронный ресурс] / Нестеров С.Ю. - М. : ФЛИНТА, 2017. -

<http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785976511248.html>

2. Транспортная логистика : Учебник / Неруш Ю.М., Саркисов С.В. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 351. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-02617-7 -

<http://www.biblio-online.ru/book/93D63F4A-99FA-4725-A808-4A6D4A975A78>

## **8.3. Ресурсы сети интернет**

1. <http://www.garant.ru/>

2. <http://www.consultant.ru/>

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

### **9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

1. <http://window.edu.ru> Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

2. <http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

## 9.2. Перечень программного обеспечения

1. ABBYY FineReader
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
4. MS Office Standart 2013
5. АИБС "МегаПро"
6. MS Windows
7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)
9. СПС "Консультант Плюс"

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Практика проходит на базе предприятий и организаций 1. Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» 2. Министерство территориального развития Забайкальского края. 3. ООО «Читинский автовокзал» Ассоциации «Читаавто-транс» 4. Байкальское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Байкальское МУГАДН) 5. АО «Читаавтотранс»	Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями

## **11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики**

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;
- участвовать в проведении исследований или выполнении технических разработок по профилю деятельности организации;
- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);
- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию).

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучить производственные, логистические и маркетинговые процессы предприятия;
- изучить динамику показателей производственной программы;
- выявить, насколько производительно используются материальные, трудовые и финансовые ресурсы;
- установить причины положительно или отрицательно влияющие на работу предприятия;
- вскрыть резервы снижения себестоимости и возможные пути их использования;
- дать объективную оценку производственно-финансовой деятельности предприятия;
- внести обоснованные предложения по проведению мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности и конкурентоспособности предприятия.

В качестве источников информации для характеристики и анализа деятельности предприятия используются документы бухгалтерской и статистической отчетности:

- устав предприятия;
- бухгалтерский баланс с приложениями, расшифровками и пояснительной запиской;
- отчет о финансовых результатах и другие формы бухгалтерской отчетности;
- форма № 1-тр (автотранспорт) «Сведения об автотранспорте и о протяженности автотрасс общего пользования»;
- форма № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта»
- форма № 1-автотранс (срочная) «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта»;
- форма № 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе»;

- форма № ПМ-1 (автогруз) «Выборочное обследование деятельности малого предприятия в сфере автомобильного транспорта»;
- форма № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»;
- форма № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;
- форма № 11 «Сведения о наличии и движении основных фондов (средств) и других нефинансовых активов».

Информация для анализа содержится (кроме указанных выше источников) также во внеучетных данных: типовых договорах и контрактах на перевозку грузов, путевых листах, суточных отчетах диспетчеров, журналах внутреннего учета выполнения транспортных услуг с детализацией по структурным подразделениям предприятия, клиентуре, номенклатуре груза и срокам их выполнения, устной информации и др.;

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике заключается в рекомендациях по обращению для сбора материалов в соответствующие организационно-производственные структуры предприятия (таблица)

Виды учебной работы** на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
1	2
<b>Управление предприятием*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика предприятия. Наименование, местонахождение, форма собственности, вид деятельности (продукция, услуги). Миссия предприятия. Производственная программа.	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, отдел охраны труда
Организационно-правовые аспекты: организационно-правовая форма, учредители. Устав предприятия. Коллективный договор.	Руководитель предприятия, кадровая служба
Маркетинг и сбыт. Описание продукции и услуг. Характеристика рынка и возможности его расширения. Поставщики, потребители и конкуренты. Обоснование цены продукции (услуг). Стимулирование сбыта. Продвижение продукции и услуг на рынок. Посредники. Формирование плана по сбыту.	Служба маркетинга.
Производственная структура предприятия: структура, главные цели, функции производственных подразделений и служб. Штаты, штатное расписание. Должностные инструкции работников подразделений.	Руководитель предприятия, кадровая служба
Планирование работы предприятия и подразделений. Техничко-экономические показатели работы предприятия (за 5 лет). Трансфинплан. Техпромфинплан.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера

1	2
Координация работ подразделений. Документооборот на предприятии. Наименование и виды документов в каждом подразделении. Их продвижение, регистрация. Отчеты, статистическая отчетность, компьютерная связь и т.д.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Система показателей, оценивающих работу каждого подразделения	Планово-экономическая служба
Анализ производственно-финансовой деятельности предприятия. Анализ технико-экономических и финансовых показателей работы предприятия за предшествующий период. Определение сильных и слабых мест предприятия. Определение направления на развитие. Выбор стратегии предприятия. Формирование и использование денежных накоплений предприятия. Система финансирования и кредитования; финансовая работа и финансирование; планирование.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба маркетинга.
Экономика и социология труда. Занятость работников, производительность и эффективность труда; методы организации трудовых процессов; формы и методы научной организации труда; нормирование и оплата труда, мотивация персонала. Стимулирование. Подготовка и повышение квалификации кадров.	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, кадровая служба
Менеджмент. Стратегический менеджмент. Инновационный менеджмент. Вид деятельности и система управления предприятия. Тенденции и разновидности развития предприятия. Стратегические проблемы развития производства. Проектирование систем управления.	Планово-экономическая служба, кадровая служба
Исследование систем управления. Управление персоналом. Разработка управленческого решения. Принципы управления персоналом. Формы управления персоналом. Методология и организация процесса управленческого решения. Эффективность принятых управленческих решений и ответственность.	Руководитель предприятия, кадровая служба
<b>Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия. Вид услуг, предоставляемых предприятием. Объем перевозок за исследуемый период. Техничко-эксплуатационные показатели использования автомобильного транспорта за 5 лет. Наименование перевозимого груза. Упаковка. Размеры партии грузов для каждого получателя (собрать статистику за 2-3 месяца). Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию.	Отдел охраны труда, руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации

1	2
Наименование грузоотправителей, грузополучателей, режим их работы. Карта или схема района перевозок с нанесенными грузоотправителями и грузополучателями.	Планово-экономическая служба, служба маркетинга.
Технологический процесс вывоза (завоза) грузов с предприятия: подготовка грузов к отправке, выбор подвижного состава, формы организации работы автомобилей, организация погрузочно-разгрузочных работ, прием груза получателем. Оперативное планирование работы автомобилей. Маршрутизация перевозок, организация работы автомобилей по графикам. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	Служба эксплуатации и диспетчеризации, службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба,
Схема погрузочных пунктов и подъездных путей. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Условия приема и вывозки грузов. Наличие, характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов и их использование. График работы погрузочно-разгрузочных механизмов. Хронометражные наблюдения за работой погрузочных и разгрузочных работ с указанием времени прибытия, погрузки (разгрузки), отправления автомобилей в пунктах погрузки (выгрузки). Время погрузки и разгрузки сравнить с нормативным. Выявить причины сверхнормативных простоев в каждом конкретном случае.	Служба эксплуатации и диспетчеризации, планово-экономическая служба
Перечень услуг при экспедировании. Оплата.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Оплата труда водителей и грузчиков (взять данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Документооборот на предприятии. Образцы заполненных документов.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Резервы повышения производительности труда при организации перевозок.	Планово-экономическая служба
Применение компьютеров на предприятии и, в частности, в оперативном планировании	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба эксплуатации и диспетчеризации
Расчет себестоимости перевозок и других услуг. Тарифы. Расчет доходов. Резервы снижения себестоимости работ и возможности увеличения доходов.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Дать рекомендации по улучшению деятельности предприятия.	

1	2
<b>Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях*</b>	
Инструктаж по технике безопасности, характеристика предприятия, услуг.	Отдел охраны труда, руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации
Характеристика маршрутов.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Обследование пассажиропотоков.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Контроль за работой автобусов.	Служба эксплуатации и диспетчеризации,
Средства связи, применяемые при оперативном планировании и диспетчеризации. Применение компьютеров	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, служба эксплуатации и диспетчеризации
Формы организации труда водителей на маршрутах.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Оплата труда водителей (данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Путевая документация водителя.	Служба эксплуатации и диспетчеризации
Документооборот на предприятии.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Финансовые показатели работы предприятия. Расчет себестоимости перевозок и других услуг.	Планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Выявить «узкие места» в работе предприятия. Дать рекомендации по улучшению работы предприятия.	

\* - в зависимости от выбранной тематики ВКР

Составители:

Зав. кафедрой МТТС

(должность, кафедра, подпись, ФИО)

А.Г. Рубцов

Доцент кафедры МТТС

(должность, кафедра, подпись, ФИО)

Е.В. Григорьева

Программа рассмотрена на заседании кафедры:

(протокол от 1 сентября 2017 г. № 1)

Зав. кафедрой

(подпись, ФИО)

А.Г. Рубцов

« 1 » сентября 20 17 г.

**3. Оценка работы студента на практике**

Заключение руководителя практики от профильной организации о работе студента

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

**4. Результаты практики**

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите \_\_\_\_\_

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Забайкальский государственный университет»  
 (ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)  
 Факультет \_\_\_\_\_  
 Кафедра \_\_\_\_\_

**Дневник прохождения  
 преддипломной практики**

Студента \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_ формы обучения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
 Фамилия \_\_\_\_\_  
 Имя, отчество \_\_\_\_\_  
 Сроки практики \_\_\_\_\_

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохождения практики)

Руководитель от профильной организации \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации



**Примерная форма отчета по практике**  
**Пример оформления титульного листа отчета по преддипломной практике**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)  
Факультет технологий, транспорта и связи  
Кафедра «Менеджмент технологических и транспортных систем»

**ОТЧЕТ**

по преддипломной практике

В \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

обучающегося \_\_\_\_\_  
(фамилия имя отчество)

Курс \_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Направления подготовки 23.03.01. – Технология транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Руководитель практики от вуза \_\_\_\_\_  
(Ученая степень, должность, фамилия, И.О.)

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, И.О.)  
подпись, печать

## Управление предприятием

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ. Наименование, местонахождение, форма собственности, вид деятельности (продукция, услуги). Миссия предприятия. Производственная программа.	} (3-5 стр.)
2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ. Организационно-правовая форма, учредители. Устав предприятия.	
3. МАРКЕТИНГ И СБЫТ. Описание продукции и услуг. Характеристика рынка и возможности его расширения. Поставщики, потребители и конкуренты. Обоснование цены продукции (услуг). Стимулирование сбыта. Продвижение продукции и услуг на рынок. Посредники. Формирование плана по сбыту.	} (5-7 стр.)
4. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ. Структура, главные цели, функции производственных подразделений и служб. Штаты, штатное расписание. Должностные инструкции работников подразделений.	
5. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. Технико-экономические показатели работы предприятия (за 5 лет).	} (5-7 стр.)
6. КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. Документооборот на предприятии. Наименование и виды документов в каждом подразделении. Их продвижение, регистрация. Отчеты, статистическая отчетность, связь и т.д.	} (5-10 стр.)
7. СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ОЦЕНИВАЮЩИХ РАБОТУ КАЖДОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	
8. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ. Анализ технико-экономических и финансовых показателей работы предприятия за предшествующий период. Определение сильных и слабых мест предприятия. Определение направления на развитие. Выбор стратегии предприятия. Формирование и использование денежных накоплений предприятия. Система финансирования и кредитования; финансовая работа и финансирование; планирование.	} (12-18 стр.)
9. ЭКОНОМИКА И СОЦИОЛОГИЯ ТРУДА. Занятость работников, производительность и эффективность труда; методы организации трудовых процессов; формы и методы научной организации труда; нормирование и оплата труда, мотивация персонала. Стимулирование. Подготовка и повышение квалификации кадров.	
10. МЕНЕДЖМЕНТ. Стратегический менеджмент. Инновационный менеджмент. Вид деятельности и система управления предприятием. Тенденции и разновидности развития предприятия. Стратегические проблемы развития производства. Проектирование систем управления.	} (5-7 стр.)
11. ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ. Управление персоналом. Разработка управленческого решения. Принципы управления персоналом. Формы управления персоналом. Методология и организация процесса управленческого решения. Эффективность принятых управленческих решений и ответственность.	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)

<b>Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях</b>	
<b>ОГЛАВЛЕНИЕ</b>	(1 стр.)
<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	(1 – 2 стр.)
<b>1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОДУКЦИИ (УСЛУГ).</b>	}
Характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия. Вид услуг, предоставляемых предприятием. Объем перевозок за исследуемый период. Технико-эксплуатационные показатели использования автомобильного транспорта за 5 лет. Наименование перевозимого груза. Упаковка. Размеры партии грузов для каждого получателя (собрать статистику за 2-3 месяца). Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию..	
<b>2. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ.</b>	}
Наименование грузоотправителей, грузополучателей, режим их работы. Карта или схема района перевозок с нанесенными грузоотправителями и грузополучателями.	
<b>3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.</b>	}
Технологический процесс вывоза (завоза) грузов с предприятия: подготовка грузов к отправке, выбор подвижного состава, формы организации работы автомобилей, организация погрузочно-разгрузочных работ, прием груза получателем. Оперативное планирование работы автомобилей Маршрутизация перевозок, организация работы автомобилей по графикам. Диспетчерское руководство работой подвижного состава..	
<b>4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.</b>	}
Схема погрузочных пунктов и подъездных путей. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Условия приема и вывозки грузов. Наличие, характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов и их использование. График работы погрузочно-разгрузочных механизмов. Хронометражные наблюдения за работой погрузочных и разгрузочных работ с указанием времени прибытия, погрузки (разгрузки), отправления автомобилей в пунктах погрузки (выгрузки). Время погрузки и разгрузки сравнить с нормативным..	
<b>5. ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ.</b>	} (3-5 стр.)
Перечень услуг при экспедировании. Оплата услуг	
<b>6. ОПЛАТА ТРУДА.</b>	}
Оплата труда водителей и грузчиков (взять данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование	
<b>7. РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК.</b>	} (3-5 стр.)
<b>8. ПРИМЕНЕНИЕ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ И, В ЧАСТНОСТИ, В ОПЕРАТИВНОМ ПЛАНИРОВАНИИ.</b>	} (3-5 стр.)
<b>9. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.</b>	}
Расчет себестоимости перевозок и других услуг. Тарифы. Расчет доходов. Резервы снижения себестоимости работ и возможности увеличения доходов.	
<b>10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ «УЗКИХ МЕСТ» В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИИ.</b>	}
Рекомендации по улучшению деятельности предприятия	
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	(1 – 2 стр.)

## **Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях**

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ, УСЛУГ. Характеристика объекта исследования: наименование, местонахождение, форма собственности, режим работы предприятия . Вид деятельности. Объем перевозок за исследуемый период. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава за 5 лет. Марки, тип и количество автомобилей. Использование подвижного состава. Организация выпуска автомобилей на линию.	} (10-15 стр.)
2. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТОВ. Схема района перевозок с нанесением на ней маршрутов работы автобусов. Маршруты, которые обслуживают автобусы предприятия. Характеристика маршрутов	
3. ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКОВ. Обследование пассажиропотоков на маршрутах. Исследование качества обслуживания населения пассажирским транспортом	} (10-15 стр.)
4. ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РУКОВОДСТВО РАБОТОЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ПРИЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ НА ЛИНИИ. КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ АВТОБУСОВ.	
5. СРЕДСТВА СВЯЗИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПЕРАТИВНОМ ПЛАНИРОВАНИИ И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ. ПРИМЕНЕНИЕ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ	} (3-5 стр.)
6. ФОРМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ НА МАРШРУТАХ.	
7. ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ (ДАННЫЕ ЗА 2-3 МЕСЯЦА) И МАТЕРИАЛЬНОЕ СТИМУЛИРОВАНИЕ.	} (3-5 стр.)
8. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ. РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК И ДРУГИХ УСЛУГ.	
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ «УЗКИЕ МЕСТА» В РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. Рекомендации по улучшению работы предприятия.	} (2 -3 стр.)
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
для проведения текущей и промежуточной аттестации

**по преддипломной практике**

для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль подготовки: Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте

# 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

## очное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8
Наименование дисциплины								
<b>ПК- 1</b> Способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия								
Б1.Б10 Управление социально-техническими системами					+			
Б1.В.ОД11 Организационно-производственные структуры транспорта								+
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.1.1 Русский язык и культура речи	+							
Б1.В.ДВ.1.2 Культура общения	+							
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	<i>1</i>			<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>		<i>5</i>
<b>ПК-2</b> Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов								
Б1.Б13 Прикладная математика		+						
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта								+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		<i>1</i>			<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<b>ПК- 4</b> Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом								
Б1.Б8 Маркетинг				+				
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+		

Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+			
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+					
Б2.П.2 Преддипломная практика								+	
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2		3	
<b>ПК- 6</b> Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов									
Б1.Б9 Основы логистики				+					
Б1.В.ОД12 Транспортная логистика								+	
Б2.П.Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+			
Б2.П.2 Преддипломная практика								+	
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2		3	
<b>ПК- 10</b> Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг									
Б1.Б30 Транспортная инфраструктура						+			
Б1.В.ОД.2 Профессиональный иностранный язык			+						
Б1.В.ОД.14 Грузоведение						+			
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+			
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+		
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы							+		
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических грузов						+			
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+					
Б2.П.2 Преддипломная практика								+	
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2	3	4	5	6
<b>ПК-12</b> Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях									
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности								+	
Б1.Б28 Транспортное право				+					
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса							+	+	
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+						
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+		+			

Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1		2		3	4	5
<b>ПК- 20</b> Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава								
Б1.В.ОД.14 Грузоведение					+			
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических видов грузов						+		
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4
<b>ПК- 21</b> Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации								
Б1.Б9 Основы логистики				+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2	3	4
<b>ПК-22</b> Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса								
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+					
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3	4	5	6

<b>ПК-23</b> Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+					
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3	4	5	6
<b>ПК-24</b> Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте								
Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований					+			
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления								+
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4
<b>ПК-25</b> Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля								
Б1.Б23 Начертательная геометрия и инженерная графика	+							
Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте							+	
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований					+			
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+

Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	1				2	3	4	5
<b>ПК- 29</b> способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников								
Б1.Б7 Менеджмент					+			
Б1.Б11 Управление персоналом				+				
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2	3		4
<b>ПК-32</b> Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ								
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса								+
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений								+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1		2
<b>ПК-33</b> Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения								
Б1.Б31 Транспортная психология					+			
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4
<b>ПК- 34</b> Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации								
Б1.Б27 Экономика отрасли							+	
Б1.В.ОД.5 Основы бухгалтерского учета						+		
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса								+
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений								+
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы							+	
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3
<b>ПК-36</b> Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения								
Б1.Б31 Транспортная психология					+			
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и без-						+	+	

опасность транспортного процесса										
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>							1	2	3	4

### заочное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование дисциплины										
<b>ПК-1</b> Способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия										
Б1.Б10 Управление социально-техническими системами						+				
Б1.В.ОД11 Организационно-производственные структуры транспорта										+
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.1.1 Русский язык и культура речи		+								
Б1.В.ДВ.1.2 Культура общения		+								
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1				2		3		4
<b>ПК-2</b> Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузов										
Б1.Б13 Прикладная математика		+								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта										+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии									+	
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1				2		3	4	5
<b>ПК-4</b> Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом										

Б1.Б8 Маркетинг					+					
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания							+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс							+			
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4		5
<b>ПК- 6</b> Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов										
Б1.Б9 Основы логистики					+					
Б1.В.ОД12 Транспортная логистика										+
Б2.П.Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1			2		3
<b>ПК- 10</b> Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг										
Б1.Б30 Транспортная инфраструктура									+	
Б1.В.ОД.2 Профессиональный иностранный язык			+							
Б1.В.ОД.14 Грузоведение						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорта									+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки									+	
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы									+	
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических грузов							+			
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1			2	3		4	5
<b>ПК-12</b> Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности								+		
Б1.Б28 Транспортное право					+					
Б1.Б32 Организация транспортных услуг								+		

и безопасность транспортного процесса										
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте									+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3		4	5	6	
<b>ПК- 20</b> Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава										
Б1.В.ОД.14 Грузоведение						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических видов грузов							+			
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3	4	5
<b>ПК- 21</b> Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации										
Б1.Б9 Основы логистики						+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии										+
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности										+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1		2	3	4
<b>ПК-22</b> Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности									+	
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта				+						
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспорт-									+	

ные системы										
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1			2	3	4		5
<b>ПК-23</b> Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса										
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+							
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания							+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1			2	3	4		5
<b>ПК-24</b> Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте										
Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности								+		
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления									+	
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3	4	5
<b>ПК-25</b> Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля										

Б1.Б23 Начертательная геометрия и инженерная графика	+									
Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте								+		
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований						+				
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	<i>1</i>					<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>
<b>ПК- 29</b> способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников										
Б1.Б7 Менеджмент						+				
Б1.Б11 Управление персоналом					+					
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>
<b>ПК-32</b> Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ										
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса										+
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений										+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						<i>1</i>				<i>2</i>
<b>ПК-33</b> Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения										
Б1.Б31 Транспортная психология								+		
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>								<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>ПК- 34</b> Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации										
Б1.Б27 Экономика отрасли										+
Б1.В.ОД.5 Основы бухгалтерского учета								+		
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса										+
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений										+
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские ком-										+

плексы										
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>							1	2	3	4
<b>ПК-36</b> Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения										
Б1.Б31 Транспортная психология								+		
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>							1	2		3

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

### 2.1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования (промежуточная аттестация)

Компетенции	Показатели	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточная аттестация)
		пороговый (удовлетворительно)	стандартный (хорошо)	эталонный (отлично)	
ПК-1	Знать	виды технической документации, распорядительных актов предприятия	виды технологических процессов и виды технической документации, распорядительных актов предприятия	виды и этапы технологических процессов, виды технической документации и распорядительных актов предприятия	текст отчета
	Уметь	использовать техническую документацию и распорядительные акты предприятия	разрабатывать технологический процесс, использовать техническую документацию и распорядительные акты предприятия	разрабатывать и внедрять технологические процессы, заполнять техническую документацию предприятия	текст отчета

	Владеть	навыками использования технической документации, распорядительными актами предприятия	навыками разработки технологических процессов использования технической документации, распорядительных актов предприятия	способами разработки и внедрения технологических процессов, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия	текст отчета
ПК-2	Знать	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета
	Уметь	применять основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	применять методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета
	Владеть	основами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета

ПК-4	Знать	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта, методы разработки рациональных приемов работы с клиентом	методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, способы разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	текст отчета
	Уметь	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта	организовывать коммерческую работу на объекте транспорта, и разрабатывать рациональные приемы работы с клиентом	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом	текст отчета
	Владеть	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта, способами разработки рациональных приемов работы с клиентом	способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	текст отчета
ПК-6	Знать	характеристику грузов и грузовых перевозок. Техничко-экономические особенности.	оформление перевозочных документов, организацию и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов.	имеет знания о службах логистики производственных и торговых организаций, о транспортных предприятиях и организациях.	текст отчета
	Уметь	проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	разрабатывать и внедрять технологические процессы, рациональные приемы работы с клиентом, модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.	текст отчета
	Владеть	основами к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров.	способностью организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	способностью анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	текст отчета

ПК-10	Знать	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	текст отчета
	Уметь	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	текст отчета

	Владеть	способами предоставления грузоотправителями грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов	способами предоставления грузоотправителями грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	способами предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	текст отчета
ПК-12	Знать	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	способы применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Уметь	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Владеть	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
ПК-20	Знать	основы методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	порядок применения методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	имеет глубокие знания по выбору и применению методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	текст отчета

	Уметь	понимать методы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	применять методы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава	текст отчета
	Владеть	понятиями расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	методами расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	навыками расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	текст отчета
ПК-21	Знать	общие требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте.	показатели качества перевозок и умеет применять их на практике, работы в области проектирования технологических процессов перевозок.	современные логистические системы и технологии для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.	текст отчета
	Уметь	осуществлять перспективное планирование перевозок.	Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.	разрабатывать проекты и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	текст отчета
	Владеть	техническими данными, показателями и результатами работы транспортных систем; использованием возможности современных информационно-компьютерных технологий.	разработкой проектов перспективных логистических процессов, их внедрение на транспортных предприятиях.	разработкой проектов и внедрением: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	текст отчета
ПК-22	Знать	имеет общее представление о решении задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	методы решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	имеет глубокие знания по решению задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета

	Уметь	ставить задачи по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	выбирать и применять методы по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	решать задачи по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета
	Владеть	понятиями о задачах по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	методами по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	навыками по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета
ПК-23	Знать	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, технологии перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, организацию и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета
	Уметь	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета
	Владеть	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета

ПК-24	Знать	имеет общее представление о методиках проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	имеет глубокие знания о методиках проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
	Уметь	выбирать методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	проводить исследования с применением методик разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	навыками проведения исследований по разработке проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
ПК-25	Знать	имеет общее представление о выполнении работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	имеет глубокие знания о методах выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета

	Уметь	выбирать методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	применять методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	навыками применения методов выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	навыками выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета
ПК-29	Знать	основные приемы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
	Уметь	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета

ПК-32	Владеть	навыками применения знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
	Знать	иметь основные понятия о методах проведения технико-экономического анализа	иметь основные понятия о методах проведения технико-экономического анализа и об основных путях сокращения цикла выполнения работ	методы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
	Уметь	применять методы проведения технико-экономического анализа	применять методы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	навыками применения методов проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
ПК-33	Знать	имеет общие понятия о методах оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	основы методов оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	имеет глубокие знания о методах оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	текст отчета
	Уметь	выбирать методы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	применять методы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	проводить в составе коллектива исполнителей оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	навыками применения методов оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	навыками проведения в составе коллектива исполнителей оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	текст отчета

ПК-34	Знать	методы начисления амортизации, виды издержек, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте, виды рентабельности, значение и особенности автомобильного транспорта	финансовые показатели отрасли и ее конкурентоспособность, факторы, влияющие на средние ставки доходов, пути снижения себестоимости перевозок, формы и системы оплаты труда	методы прогнозирования, систему внешних и внутрирегиональных, транспортных связей внутренние и внешние причины роста затрат на транспортное обслуживание	текст отчета
	Уметь	рассчитывать основные отраслевые показатели, разрабатывать ценовую политику предприятия, оценить затраты и результаты деятельности транспортной организации	формировать тарифные планы, устанавливать систему скидок и надбавок, оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры, начислить заработную плату по результатам и видам работ	применять методы математического моделирования, выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности, проводить технико-экономический анализ, находить пути сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
	Владеть	методами калькуляции себестоимости перевозок, приемами повышения производительности труда, вариантами снижения транспортных издержек	способами расчета налогов и страховых платежей, методикой SWOT-анализа, приемами ценообразования принципами распределения оплаты по труду способами прогнозирования экономического развития региона	принципами построения тарифов на грузовые перевозки и услуги автомобильного транспорта, методами оценки внутреннего и внешнего грузооборота региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок	текст отчета
ПК-36	Знать	имеет общие представления о методах осуществления контроля и управления системами организации движения	основы методов осуществления контроля и управления системами организации движения	имеет глубокие знания методов осуществления контроля и управления системами организации движения	текст отчета
	Уметь	выбирать методы осуществления контроля и управления системами организации движения	применять методы осуществления контроля и управления системами организации движения	в составе коллектива исполнителей осуществлять контроль и управления системами организации движения	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов осуществления контроля и управления системами организации движения	навыками применения методов осуществления контроля и управления системами организации движения	навыками в составе коллектива исполнителей осуществлять контроль и управления системами организации движения	текст отчета

## 2.2. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Текущий контроль предназначен для проверки качества формирования компетенций, стимулирования учебной работы обучаемых и совершенствования методики освоения новых знаний. Он обеспечивается оцениванием полноты и качества выполнения разделов отчета. Контролируемые разделы, компетенции и оценочные средства представлены в таблице.

№ п/п	Контролируемые разделы отчета	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
<b>Управление предприятием*</b>			
1	Характеристика предприятия	ПК-1,2,10,12,22,23,33,36	текст отчета
2	Организационно-правовые аспекты	ПК-1,2,12,22,23,24,33,36	текст отчета
3	Маркетинг и сбыт	ПК-1,2,4,6,10, 20,22,23,32,34	текст отчета
4	Производственная структура предприятия	ПК-1,10,20	текст отчета
5	Планирование работы предприятия и подразделений	ПК-1,2,10,20,22	текст отчета
6	Координация работы подразделений	ПК-1,6,10,20,22, 23,24	текст отчета
7	Система показателей	ПК-4,20,21,23,32, 33,34	текст отчета
8	Анализ производственно-финансовой деятельности	ПК-4,23,32,34	текст отчета
9	Экономика и социология труда	ПК-1,22,24,29,33, 34,36	текст отчета
10	Менеджмент	ПК-1,10,24,29	текст отчета
11	Исследование систем управления	ПК-1,20,21,23,24, 25,29	текст отчета
<b>Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях*</b>			
12	Характеристика предприятия, продукции (услуг).	ПК-1,2,4,10,20	текст отчета
13	Характеристика грузоотправителей, грузополучателей.	ПК-2,4,6,10,12,21,23	текст отчета
14	Планирование перевозок грузов.	ПК-2,4,6,10,20,22	текст отчета
15	Организация погрузочно-разгрузочных работ.	ПК-2,6,10,20,21,23	текст отчета
16	Экспедирование грузов.	ПК-1,4,6,20,21,34	текст отчета
17	Оплата труда.	ПК-6,29,34	текст отчета
18	Резервы повышения производительности труда при организации перевозок.	ПК-2,6,29,32,33,34	текст отчета
19	Применение IT-технологий на предприятии и, в частности, в оперативном планировании.	ПК-1,2,10,20,21,25,29,36	текст отчета
20	Финансовые показатели работы предприятия.	ПК-4,32,34	текст отчета
21	Определение «узких мест» в организации работ на предприятии.	ПК-1,2,6,10,20,23,24,29,32, 34	текст отчета
<b>Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях*</b>			
22	Характеристика предприятия, услуг.	ПК-1,4,22,23	текст отчета
23	Характеристика маршрутов.	ПК-4,22,24	текст отчета
24	Обследование пассажиропотоков.	ПК-4,12,20,22,23,24	текст отчета

25	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Контроль за работой автобусов.	ПК-2,22,25,29,36	текст отчета
26	Средства связи, применяемые при оперативном планировании и диспетчеризации. Применение IT-технологий	ПК-1,4,12,25,36	текст отчета
27	Формы организации труда водителей на маршрутах.	ПК-12,22,23,24,25,29,33	текст отчета
28	Оплата труда водителей (данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование.	ПК-1,29,32,34	текст отчета
29	Финансовые показатели работы предприятия. Расчет себестоимости перевозок и других услуг.	ПК-4,32,34	текст отчета
30	Выявить «узкие места» в работе предприятия. Дать рекомендации по улучшению работы предприятия.	ПК-1,2,6,20,22,23,24,29,32,33,34	текст отчета

По итогам практики студентом предоставляется следующая документация:

- дневник практики, в котором отражены задание и алгоритм деятельности студента в период практики;
- отчет по практике, который является документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

### ***2.3. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации***

К промежуточной аттестации допускаются студенты, прошедшие текущий контроль. Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

#### **Критерии и шкала оценивания отчета**

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
1	2	3
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности;</li> <li>– материал изложен грамотно, доказательно;</li> <li>– свободно используются понятия, термины, формулировки;</li> <li>– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций.</li> </ul>	Эталонный

1	2	3
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– грамотно используется профессиональная терминология;</li> <li>– четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно;</li> <li>– описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции.</li> </ul>	Стандартный
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета;</li> <li>– низкий уровень оформления документации по практике;</li> <li>– носит описательный характер, без элементов анализа;</li> <li>– низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.</li> </ul>	Пороговый

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### ***3.1. Оценочные средства текущего контроля успеваемости***

Оценочным средством текущего контроля являются разделы отчета.

#### ***3.2. Оценочные средства промежуточной аттестации***

К зачету студент представляет:

- дневник практики;
- отчет, содержащий результаты выполнения индивидуального задания по практике;
- отзыв руководителя практики;
- мультимедийную презентацию.

### **4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### ***4.1. Описание процедур проведения текущего контроля успеваемости студентов***

Процедура проведения текущего контроля заключается в проверке полноты и качества выполнения отчета.

## ***4.2. Описание процедур проведения промежуточной аттестации***

### ***Дифференцированный зачет***

Промежуточный контроль проводится в форме защиты отчета по практике комиссии, состоящей из трех преподавателей кафедры.

При определении уровня достижений обучающихся на зачете обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- показана совокупность знаний о деятельности предприятия по месту практики;
- ответы формулируются в терминах профессиональной деятельности;
- творческая мультимедиа презентация по итогам практики отражает основные разделы отчета, в т.ч. задание, материалы по разделам практики, выводы и заключение.